



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

СВИДЕТЕЛЬСТВО

Регистрационный номер 646/26

НАСТОЯЩЕЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО УДОСТОВЕРЯЕТ ПРИСВОЕНИЕ

Ростовскому-на-Дону электровозоремонтному заводу
(344001, Ростовская обл., г. Ростов-на-Дону, пр-кт Ставского, д. 1/5)
- филиалу акционерного общества «Желдорреммаш»
(127018, г. Москва, ул. Октябрьская, д. 5, стр. 8)

УСЛОВНОГО НОМЕРА **0019** ДЛЯ КЛЕЙМЕНИЯ
СЛЕДУЮЩЕЙ ПРОДУКЦИИ:

1. Электровозы ВЛ80с, ВЛ80т, ВЛ82, ВЛ82м, 2ЭС5К (3,4 ЭС5К), тяговые агрегаты ОПЭ-1 (А, АМ) и НП-1, отремонтированные средним (СР) и капитальным ремонтом (КР).

2. Электровозы ВЛ80с, ВЛ80т, отремонтированные текущим ремонтом (ТР-3).

3. Электровозы 2ЭС5К (3,4 ЭС5К), отремонтированные текущим ремонтом (ТР-500).

4. Электровозы ЭП-10, 2(3)ЭС4К, отремонтированные средним ремонтом (СР).

5. Колесная пара локомотивов ЭП-10, ЭП-1, 2ЭС5К (3,4 ЭС5К), 2(3)ЭС4К, ВЛ80с, ВЛ80т, ВЛ82, ВЛ82м и тяговых агрегатов ОПЭ-1 (А, АМ), НП-1, ее детали и составные части, прошедшие обыкновенное, полное освидетельствование и ремонт со сменой элементов.

6. Детали и составные части колесной пары электровоза, отремонтированные:

- колесо зубчатое;
- колесный центр;
- шестерня тяговой передачи;
- корпус буксы;
- моторно-осевые подшипники;
- кожух зубчатой передачи.;
- бандаж;
- ось;
- ревизия первого и второго объема буксовых узлов;

- подшипники буксового узла (1-го и 2-го объема).

7. Детали и составные части механического оборудования электровозов, отремонтированные:

- пружины рессорного подвешивания;
- гидравлические демпферы (гасители колебаний);
- рама тележки.

8. Детали и составные части автотормозного и пневматического оборудования, отремонтированные:

- цилиндры тормозные;
- резервуары воздушные;
- тормозные краны машиниста;
- краны концевые;
- краны разобщительные;

9. Детали и составные части кузова, отремонтированные:

- рама кузова локомотива.

10. Колесная пара электровоза, ее детали и составные части, вновь изготовленные:

- колесный центр;
- кожух зубчатой передачи;
- ось локомотивная чистовая;
- заготовка шестерни;
- колесная пара локомотивная без буксовых узлов электровоза ВЛ80с, ВЛ80т.

11. Детали и составные части автотормозного и пневматического оборудования, вновь изготовленные:

- резинотехнические изделия для пневматического оборудования (за исключением изделий резиновых уплотнительных для тормозных пневматических систем железнодорожного подвижного состава).

12. Электрические машины мощностью более 5 кВт отремонтированные.

13. Компрессора отремонтированные.

14. Электрические машины и электрооборудование отремонтированное.

(Следующие работы выполняются подрядными организациями, осуществляющими свою деятельность в соответствии с действующим законодательством: ремонт главной и магистральной частей воздухораспределителей; ремонт электродвигателей ЭТВ-20, Д-810; ремонт автоматической сигнализации, радиостанций и приборов безопасности).

Начальник Управления
инфраструктуры и перевозок
Захарова Т.В.



23 июля 2026 года